

Schéma électrique 750 GT série1
 (pour les 650 - 750 et 750 S de légères
 différences seront à noter)

- A: voyant feu de route
- B: ampoule de phare
- C: feu de position
- D: commodo gauche
 (inverseur code-phare
 avertisseur sonore)
- E: contacteur à clé
 (0 = contact coupé
 1 = contact établi)
- F: interrupteur d'éclairage
 (I = aucun contact
 II = feu de position
 III = feu de croisement
 feu de route)
- G: voyant de charge
- H: voyant de point mort
- I: éclairage tableau de bord
- J: avertisseur sonore
- K: Bouton de démarreur
- L: relais de démarreur
- M: démarreur
- N: boîte à fusibles
- O: contacteur de poit mort
- P: contacteur de frein
- Q: ampoule de frein
- R: ampoule de feu arrière
- S: régulateur
- T: dynamo
- U: rupteurs (2 unités)
- V: bobines et bougies

