

Réglage frein à tambour

Méthode de réglage d'un frein à tambour (ici un Grimeca des premières 750)

- Dévisser le tendeur de câble sur le flasque de tambour



- Déposer la goupille de sécurité de l'axe du levier AR puis déposer l'axe et dégager la biellette de liaison du levier AR



- Desserrer l'axe de roue et les vis de fourreaux



- Lever la roue AV (cric sous le moteur) puis régler le tendeur de câble en faisant tourner la roue jusqu'à ce que la mâchoire lèche le tambour. Revenir légèrement en AR avec le tendeur pour que le tambour soit libre à nouveau.

- Toujours en faisant tourner la roue, pousser à la main le levier de la mâchoire AR jusqu'à ce que cette mâchoire lèche le tambour. Tout en conservant le levier dans cette position, il faut mesurer la longueur de biellette nécessaire pour que ce réglage soit conservé.

- Agir sur le réglage de biellette pour obtenir la bonne longueur



- Une fois la biellette réglée, vérifier le bon réglage des deux leviers de telle manière qu'en réglant le tendeur les deux mâchoires viennent lécher en même temps le tambour. Régler à nouveau si nécessaire, puis desserrer légèrement le tendeur de façon à ce que le tambour soit libre à nouveau.
- Reposer l'axe de biellette sur le levier AR et remettre une goupille de sécurité neuve.
- La roue AV toujours levée, faire tourner la roue puis donner quelques coups de frein répétés pour bien mettre en place les mâchoires.
- Ensuite freiner fermement au levier du guidon et, le frein toujours serré (se faire aider par une 2ème personne ou mettre un collier au guidon), resserrer l'écrou axe de roue. Cette opération a pour but de parfaire le centrage des mâchoires par rapport au tambour. Contrôler le réglage puis serrer les vis de fourreaux.
- Parfaire le réglage de la course au levier grâce aux tendeurs.